

TOPPLOCKSRENOVERING

Viktiga punkter att tänka på när det gäller renovering av topplock

(mer info på www.blackdiamondvalves.com)

Fackman	Topplcksrenovering är inget för "gör det självaren". Anlita en erfaren motorrenoveringsverkstad eller JOFRAB återförsäljare med rätt kunskaper och verktyg.
Inspektion	Kontrollera noga toppen innan renovering så att den inte har sprickor eller är skev. Åtgärda i så fall detta innan ytterligare renovering.
Ventiler	<p>Vi saluför stål och titanventiler från PROX samt Nitro/Chrome Steel ventiler från Kibblewhite. PROX titanventiler motsvarar original titanventiler ang vikt men har avsevärd längre livslängd tack vare hårdare och mer slitstarkt material. PROX titanventiler "Made In Japan" används av många factory racing team! Vi har även nu PROX stålventiler till vissa cyklar där stål är standard ventil typ CRF150 2007-.</p> <p>Nitro/Chrome Steel ventiler har flera ggr så lång livslängd som original titanventil. Före montering av nya ventiler skall ventilsåtet ALLTID fräsas. Ventilerna får ej slipas in då dom är belagda med coating. Till PROX ventiler används original eller Racing Titan ventilfjäderkit. Till Nitro/Chrome Steel ventiler används ventilfjäderkit Racing Titan. Kunder som inte utnyttjar motorns varvtal maximalt typ motionärer/enduro kan man använda original ventilfjädrar men med risk för ventilflyt/släpp.</p>
Montering titanventiler	<ol style="list-style-type: none">1. Förbjudet att röra ventilen med händerna. Använd handskar och olja in ventilen före montering. Titanventiler oxiderar omg vid kontakt med huden.2. Förbjudet att använda någon form av ventil pasta!3. Fräs ventilsåtet före montering. Normalt 45 grader men kolla original specification först.3. Kontrollera ventilens anläggningsyta mot såtet. Skall vara min 1mm.
Ventilsäten	Original ventilsäten är ofta tillverkade i hårt stål vilket förkortar ventilens livslängd. Speciellt när ventilen är av titan. För maximal livslängd på toppen byter man till Iron Alloy ventilsäten. Dessa säten är råämnen och kräver bearbetning vid montering. Iron Alloy ventilsäten passar titan samt stålventiler och ger avsevärt förbättrad livslängd hos ventilerna.
Ventilstyrningar	Kontrollera om ventilstyrningarna är slita. Ampco Racing ventilstyrningar har samma ytterdiameter som original. Ventilstyrningar skall efter montering brotchas till rätt dimension och så att dom blir 100% raka efter monteringen.
Ventilfjädrar	Ventilfjäderkit Racing Titan består av dubbla ventilfjädrar i Chrome Silicone material till motorns alla avgas + insug ventiler och är hårdare än original och passar titan och stålventiler samt för trimkammare som har högre lyft än original. Med dessa hårdare fjädrar minskar risken för ventilsläpp. Ventilbrickor i Titan samt nya ventilbrunn säten följer med i dessa satser. Vissa satser innehåller även ventiltätningar. Kolla på www.blackdiamondvalves.com
Insugskit	Ett enkelt och ekonomiskt alternativ som löser problemet med kortlivade original insugventiler. Består av 2st Kibblewhite Nitro/Chrome steel ventiler till insuget samt matchande dubbla ventilfjädrar Racing Titan i Chrome Silicone material.